

Piloten-Ausbildung auf Flugsimulatoren ist bislang nur für die Instrumentenflug-Berechtigung (IFR) und das Crew Coordination Concept (CCC) obligatorisch. Während das IFR-Rating auch für Privatpiloten interessant ist, gehört CCC als Regelung der Cockpit-Arbeitsorganisation in die Ausbildung von Business- und Airline-Piloten. In beiden Bereichen zählen Simulator-Stunden nur dann, wenn sie auf anerkannten synthetischen Flugübungsgeräten (FNPT) absolviert wurden. Die wichtigsten FNPT finden Sie ab Seite 27 mit Bild. Unsere Flugschul-Aufstellung enthält nur Unternehmen, die mit FNPT arbeiten. Genannt ist jeweils die Ausbildungsart, in der diese eingesetzt werden, sowie der Simulatortyp. PC-Verfahrenstrainer sind hier nicht verzeichnet, da sie für keine Ausbildung vorgeschrieben sind. Trotzdem zunächst die vier gängigsten PC-Verfahrenstrainer, die zum Teil ergänzend eingesetzt werden:



**Initiative Computing Elite 7.0**

[www.flyelite.ch](http://www.flyelite.ch)

Lauffähig auf PC und Mac. 172-Cockpit. Fotorealistische Cockpits als Add-ons (Cessna, Piper, Mooney, Beech), Zweimot-Version (Seneca, Baron), »Career«-Version (King Air, MD-81). Verschiedene Hardware-Ausstattungen bis zum semiprofessionellen PC-ATD (Aviation Training Device) erhältlich.  
»Gen-View«-Software für VFR-Sichtdarstellung (nicht für Mac).

Initiative Computing AG, Wiesentalstrasse 4, CH-8185 Winkel,  
Telefon: (0041) 1/8610561, E-Mail: [info@flyelite.ch](mailto:info@flyelite.ch)



**Jeppesen FlitePro 6.2**

[www.jeppesen.com](http://www.jeppesen.com)

Verfahrenstrainer für den PC. Fotorealistisches Cockpit (Cessna 172 und Beech A36 mit HSI), mit Apollo-GPS. Flugwiederholung auf Jeppesen-Anflugkarten und integrierter IFR-Lernkurs. Verschiedene Hardware-Ausstattungen (Steuerhörner, Pedale, Konsolen) optional erhältlich. ATC-Flight Package für IFR-Sprechfunktraining.

Jeppesen GmbH, Frankfurter-Str. 233, D- 63263 Neu-Isenburg,  
Telefon: 06102/50-70, E-Mail: [fra-services@jeppesen.com](mailto:fra-services@jeppesen.com)



**LAS 5.0**

[www.fahsig.de](http://www.fahsig.de)

In Norwegen bereits als Verfahrenstrainer für die IFR-Ausbildung anerkannte Trainings-Software/Hardware für Personal Computer. Generisches Einmot-IFR-Cockpit mit HSI, andere Flugzeugmuster optional (Cessna 421, Bonanza B 36 TC). Avionik-Bedieneinheit oder komplettes Cockpitgehäuse (Integration des PC-Monitors) erhältlich.

Otto Fahsig e. K., Stadtweg 10, D-83404 Ainring, Telefon 08654/8027,  
E-Mail: [info@fahsig.de](mailto:info@fahsig.de)



**Virtual Wings 1.5**

[www.cat3.com](http://www.cat3.com)

VFR/IFR Verfahrenstrainer für PC und Mac. Fotorealistische Cockpits: Socata TB-20 und Cessna 172. Optional: Piper Warrior, Archer, Turbo Arrow mit King/Bendix-Avionik. Integrierte 3-D-VFR-Szenerie. Navigationsdaten für Nordamerika und Europa.

CAT III Systems, Türkenstrasse 37, D-80799 München, E-Mail: [info@cat3.com](mailto:info@cat3.com)  
Vertrieb über: Hot Prop Flightware, Linker Kreuthweg 6, D-86444 Affing/Mühlhausen,  
Telefon: 08207/958270